

# L'annuncio del sindaco «Un autovelox fisso in via Napoleona»

**Strade sicure.** Avviate le procedure per ottenere l'ok. Serve il via libera preliminare da parte della prefettura. L'Acus è contraria: «Difficile rispettare i 50 all'ora»

**SERGIO BACCIERI**  
«Voglio un autovelox in via Napoleona».

Troppo pericoloso per il sindaco **Alessandro Rاپinese** il «curvone» in discesa da cui transitano buona parte dei mezzi che entrano ed escono dalla città. I controlli, che pure ci sono, non bastano. Troppi automobilisti corrono veloce e sovente si verificano incidenti.

«Non è facile, ci vuole del tempo - ha spiegato il primo cittadino - ma stiamo predisponendo le procedure per riuscire ad installare un autovelox».

## Com procedere

Gli autovelox mobili, ovvero il telelaser, sono già utilizzati dalla polizia locale in diverse occasioni. Dei rilevatori della velocità fissi, automatici, sarebbero una novità rilevante che però si scontra con alcune verifiche tecniche ancora in corso. Infatti in diversi tratti di via Napoleona è possibile per gli agenti fermare l'auto in corsa in condizioni di sicurezza. Seguendo le istruzioni della direttiva "Mhmitr", un' legge statale, l'autovelox potrebbe arrivare a seguito di una

autorizzazione da parte della Prefettura. Gli uffici di Palazzo Cernuzzi hanno comunque ricevuto dalla parte politica, dalla giunta, una chiara volontà. Ora tecnici e dirigenti sono al lavoro per verificare praticabilità e fattibilità.

Dopo l'estate sempre Rاپinese, titolare delle deleghe alla Sicurezza e alla Polizia locale, aveva annunciato l'intenzione di installare due rilevatori di velocità «non sanzionatori», ma utili a informare gli automobilisti con dei pannelli luminosi quanti punti della patente avrebbero perso in caso di controlli.

Ora Rاپinese ha riferito questo ulteriore scatto in avanti alla platea del Rotary club Como nella serata giovedì sera al Sociale. Qualche presente ha anche criticato l'idea di un autovelox lun-

**In passato sono state utilizzate postazioni mobili per il rilevamento della velocità**

govia Napoleona, ma il sindaco ha risposto secco: «Serve, serve».

Via Napoleona è una arteria cruciale della nostra città. I veicoli al giorno in transito sono in media 14 mila verso via Pasquale Paoli e 16.500 verso il centro. La velocità media dei mezzi oscilla attorno ai 65 chilometri all'ora quando il limite è a 50. Gli automobilisti che rispettano il codice della strada sono una minoranza, circa uno su dieci stando ai rilevamenti fatti a sostegno dell'ultimo piano del traffico. E c'è chi supera perfino ai 100 all'ora.

## «Ma non serve a fare cassa»

«Via Napoleona è obiettivamente pericolosa - commenta **Mario Lavatelli**, presidente di Acus, l'associazione civica utenti della strada - Normative alla mano comunque un autovelox fisso può essere installato se sussistono ragionevoli propositi, forti di un parere favorevole della Prefettura. Dunque il Comune deve ottenere prima un benestare, non è un dispositivo immediatamente eseguibile. Occorre riflettere perché si tratta di una strada urbana ad alto



Controlli con dispositivi mobili sono stati effettuati in più occasioni

scorrimento, con le fermate dei bus, con l'uscita dall'autostrada e senza le corsie di emergenza per le ambulanze». A tal proposito Acus avanza dei dubbi. «Anche a fronte di una idonea cartellonistica andare in discesa a 50 all'ora non è facile, bisogna spesso frenare - dice Lavatelli - pochi automobilisti rispettano il limiti

## Tornano i volontari verdi Magnolie alla stazione

### L'iniziativa

Ieri mattina l'intervento di Conalpa Como nel parco di San Giovanni, in accordo con il Comune

I volontari verdi di Conalpa Como sono entrati in azione ieri mattina nei giardini della stazione San Giovanni, dove hanno piantato tre esemplari di "magnolia stellata" che in primavera abbel-



I volontari, la presidente Anna Ballerini e l'assessore Matteo Lombardi

l'assessore al Verde **Matteo Lombardi**, presente ieri alla stazione. Giovedì il gruppo aveva messo a dimora due grandi oleandri nella zona del

parcheggio tra via Aldo Moro e il retro di piazza Della Tessitrice. Anche lì in primavera e in estate ci saranno fiori colorati. **G. Ron.**

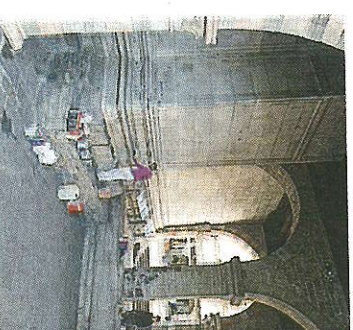
## Crollo a Sant'Eusebio Per ora la chiesa è chiusa

### Via Volta

La chiesa di Sant'Eusebio per il momento rimane chiusa - almeno fino a lunedì - dopo il cedimento di almeno due metri quadri di soffitto nella parte destra del colonnato che sovrasta l'ingresso dell'edificio religioso avvenuta giovedì pomeriggio.

Il porticato è stato trasformato in modo da evitare pericoli e ieri sono iniziate le prime ve-

**Al Broletto via ai lavori per togliere sporco e scritte**



L'intervento di ieri mattina

### L'iniziativa

Cantiere sotto il porticato Colombo: «Ristorcheranno? Puliremo ma prenderemo e colpiremo quei barbari»

Con un post su Facebook l'assessore alla Cultura **Enrico Colombo** ha annunciato ieri mattina alcuni lavori di pulizia del Broletto da sporco, ma soprattutto dalle scritte che si sono accumulate nel corso del tempo. «Cari "comensi" - Le parole di Colombo sono partite i lavori di pulizia del nostro Broletto e della parte sud della Cattedrale. In accordo con la Soprintendenza, con l'ausilio di specifici prodotti, verranno rimosse tutte le scritte che hanno lordato il nostro patrimonio culturale». E ha chiuso scrivendo: «L'amministrazione c'è. Non ci fermeremo». A chi gli ha fatto notare il rischio che torni tutto come prima, ha risposto testualmente: «Lo puliremo ancora, ancora e ancora. Ma prenderemo e colpiremo quei barbari».



**OPEN DAY - SCUOLA APERTA**  
sabato 19 novembre 2022

ORE 9.00-13.00  
**SETTORE BENESSERE**

ORE 14.00-18.00  
**SETTORE ALIMENTAZIONE**

**OPEN DAY - SCUOLA APERTA**  
Sabato 14 gennaio 2023



COMO | Monteolimpino | via Bellinzona, 88  
www.cfpcomo.com  
Label di Eccellenza Erasmus+

Operatore della  
**RISTORAZIONE**

Operatore delle produzioni  
**ALIMENTARI**

Operatore del  
**BENESSERE**

Sala Bar

Pasticceria  
e Panificazione

Acconciatura